응력 상호작용과 연속압입 기법을 이용한 SS400 강봉의 굽힘 잔류응력 평가

李潤熙・池源宰・孫東ー・張宰溢*・權東ー

서울대학교 공과대학 재료공학부 *(주) 프론틱스 부설연구소

Analysis of Bending Residual Stress in SS400 Steel Beam Using Continuous Indentation Technique and Stress Interaction Model

Yun-Hee Lee, Wonjae Ji, Dongil Son, Jae-il Jang* and Dongil Kwon

School of Materials Science and Engineering, Seoul National University, Seoul 151-742, Korea *R&D Center, Frontics, Inc., Seoul 151-742, Korea

Abstract : Apparent mechanical properties of welded structural components are deviated from the initially designed values due to the residual stress. Thus, exact assessment of the residual stress using a nondestructive method became an important issue in reliability researches. A nanoindentation model for evaluating the equi-biaxial thin film residual stress was proposed in the previous study. However, the surface residual stress in the welded joint is a non-equibiaxial state and complex elastic/plastic deformations are involved in the macroindentation. Therefore, the previous model was modified to evaluate the real non-equi-biaxial residual stress by considering a new stress-proportional factor and a significant effect of the plasticity. The newly modified stress-analyzing model was verified empirically by comparing the evaluated uniaxial stress with the already known residual stress of 4-point bended specimen. (Received June 11, 2002)

Key words: Continuous indentation, Stress interaction, Stress generating jig

1. 서 론

용접과 같은 이종소재의 접합부에서 발생하는 잔류응력은 굽 힘변형을 유발하고, 인장 잔류응력에 의해 형성된 표면균열은 피 로 및 파괴 특성을 저하시키고 궁극적으로 구조물의 수명을 단 축시킨다¹⁾. 따라서 구조물 내의 잔류응력을 정확하게 측정하고자 하는 연구가 진행되었고, 실험실 수준의 다양한 잔류응력 측정 기법1-3)들이 개발되었다. 대표적인 잔류응력의 측정 방법으로 hole-drilling, saw-cutting 및 X-선 회절법 등이 있다¹⁻³⁾. 우선 hole-drilling과 saw-cutting 방법은 잔류응력이 걸린 일부 소재 를 기계적으로 제거하여 완화되는 응력을 측정하는 방법이기 때 문에 별도의 잔류응력이 존재하지 않는 기준시편이 필요하지 않 지만 파괴적인 방법이라는 단점이 있다. 반면 X-선 회절법은 비 파괴적인 방법이지만 잔류응력이 없는 상태에 대응하는 회절 피 크에 대한 정보를 필요로 하고, 기계적 응력 뿐만 아니라 미세 조직에 의해서도 회절 피크가 영향을 받는다는 문제점이 있다. 이들 방법은 응력완화가 수반되는 시편 채취과정이 필요하다는 단점이 있을 뿐만 아니라 실험실 수준의 정밀한 환경제어와 복 잡한 시험과정으로 인하여 현장 구조물에 적용하는 데는 한계가 있을 수 밖에 없다. 이에 따라 시편채취 없이 현장구조물에 insitu 적용이 가능하고, 또한 수백 µm 이내의 미소한 압흔 만 을 남기는 비파괴적인 연속 압입시험법(continuous indentation technique)4)이 새로운 잔류응력 측정기법으로 제안되었다. 연속 압입시험법은 압입하중과 압입자 침투깊이를 연속적으로 측정하 여 압입하중-변위곡선을 형성한다^{4,5)}.

그림 1에 실선으로 나타낸 다중 압입하중-변위곡선은 압입자

를 통하여 시편에 하중을 인가하는 단계의 하중인가곡선(loading curve)과 압입하중 인가 이후 시편에서 압입자를 제거하는 여러 단계의 부분 하중제거곡선(partial unloading curve)들로 구성된다. 압입하중 인가 및 제거 곡선들은 그림 1에 나타낸 것과 같이 압입깊이의 멱급수 식(power-law equation)으로 적합화되며, 부분 하중제거곡선을 분석하면 여러 압입하중에서 압입자/시편 간의 접촉깊이 (h_c)들을 결정할 수 있다. 일정한 첨단각을 갖는 압입자로 압입을 행할 때 압입자/시편 간의 접촉깊이는 Oliver 와 Pharr⁵에 의해 식 (1)로 정의되었다.



Fig. 1. Schematic diagram showing the theoretical analysis of indentation unloading curve⁵⁾ and the variation of indentation loading curves by the change of stress states⁶⁻⁹.

$$h_{\rm C} = h - 0.72(h - h_{\rm i}) = h - 0.72\left(\frac{L}{S}\right)$$
 (1)

식 (1)에서 h,는 하중제거곡선의 접선을 외삽하여 압입깊이 축 과 만나는 점인 절편깊이(intercept depth)를 나타내고, S는 하 중제거곡선의 초기 기울기이다. 136도의 대면각을 갖는 사각 피 라미드 형태를 고려하면 Vickers 압입자의 접촉면적, A_C는 24.5h_C² 로 표현된다.

그림 1에는 등방향 2축 압축 및 인장 잔류응력(그림 1에서 compressive 및 tensile로 표시)에 의해 발생하는 압입하중 인가 곡선의 형상변화를 점선으로 나타내었다. 일정한 최대 압입깊이 (h,)에 대응하는 인가 압입하중은 등방향 2축 압축 및 인장 잔류 응력 하에서 각각 Lc와 Lr로 잔류응력이 없는 상태의 압입하중 인 L₀에 비해 증가 및 감소한다⁶⁹⁾. 이 압입하중의 증감분은 잔 류응력의 영향으로 발생하기 때문에 잔류응력 유도 수직하중 (residual stress-induced normal load)으로 정의하였고⁶⁻⁸⁾, 잔류 응력에 무관한 고유경도(stress-independent intrinsic hardness; H)를^{9,10)} 고려하면 압축 및 인장 잔류응력에 의하여 압흔 (indentation mark) 주변에는 pile-up 및 sink-in 변형이 발생하 였다⁶⁻⁸⁾. 그림 1에 화살표로 표시한 압입깊이를 일정하게 유지하 면서 잔류응력을 완화시키는 과정(depth-controlled relaxation procedure)에서 나타나는 압입하중, 접촉면적 및 소재 내부응력 의 연속적인 변화를 적분식으로 표현함으로써 등방향 2축 박막 잔류응력을 평가할 수 있었다⁸⁾.

그러나 대형 구조물의 용접부에 존재하는 표면 잔류응력은 방향 에 따라 크기와 부호가 다른 비등방향 2축 응력(non-equibiaixal stress state; $\sigma_{res,x} \pm \sigma_{res,y}$)이며, 용접부의 전형적인 잔류응력 분 포는 그림 2와 같이 용접선에 평행한 방향의 잔류응력($\sigma_{res,x}$)이 수직방향의 잔류응력($\sigma_{res,y}$)에 비해 10배 이상 커서 비등방향 1 축 응력와 유사하게 나타났다¹¹). 연속 압입시험을 통해 용접부의 잔류응력을 평가하기 위해서는 비등방향 잔류응력과 압입응력 간 의 상호작용을 분석하여 기존에 제시된 등방향 2축 잔류응력 평 가 모델을 수정하는 것이 필요하다. 따라서 본 연구에서는 압입 응력장과 비등방향 1축 잔류응력의 중첩 및 재분해를 통해 응력 이방성이 압입곡선에 미치는 영향을 이론적으로 모델링하였다. 4 점 굽힘 장치를 이용하여 인위적인 비등방향 1축 잔류응력 상태 를 형성하고, 각 응력 상태에서 얻어진 압입하중-변위곡선을 제



Fig. 2. Typical distributions of stresses near welded joint; the residual stress parallel to welded line, $\sigma_{res,x}$ is dominant over the line-vertical residual stress, $\sigma_{res,v}$.

안된 응력평가 모델에 대입하여 분석·비교함으로써 비등방향 1 축 잔류응력 평가모델의 타당성을 실험적으로 검증하고자 하였다.

2. 이론적 모델링

비등방향 1축 잔류응력과 압입응력의 상호작용

표면 잔류응력을 연속압입시험을 이용하여 분석하기 위해서는 잔류응력과 압입응력 간의 상호작용에 대한 이론적인 모델링이 필요하다. 응력중첩과 재분해 방법⁸⁾을 이용하면 식 (2)로 표현한 압입자 하부의 정수압 응력과 비등방향 1축 잔류응력의 합인 σ_{com} 을 정수압 성분과 압입 소성변형에 주요한 영향을 미치는 편차응력으로 재분해할 수 있다. 식 (2)의 편차응력 상태는 각 축방향의 응력합이 0이므로 정수압 성분이 완전히 배제된 것을 알 수 있으며, σ_v 는 항복강도를 나타낸다.



	$\left(-\frac{2}{3}\sigma_{y}\right)$	0	0		$(\sigma_{res} 0 0)$
$\sigma_{\rm com} =$	0	$-\frac{2}{3}\sigma_y$	0	+	0 0 0
	0	0	$-\frac{2}{3}\sigma_{y}$		(000)

[재분해된 코어내부 정수압 상태]

$$= \begin{pmatrix} -\frac{1}{3}(2\sigma_{y} - \sigma_{res}) & 0 & 0 \\ 0 & -\frac{1}{3}(2\sigma_{y} - \sigma_{res}) & 0 \\ 0 & 0 & -\frac{1}{3}(2\sigma_{y} - \sigma_{res}) \end{pmatrix}$$

$$[(2)$$

$$+ \begin{pmatrix} \frac{2}{3}\sigma_{res} & 0 & 0 \\ 0 & -\frac{1}{3}\sigma_{res} & 0 \\ 0 & 0 & -\frac{1}{2}\sigma_{res} \end{pmatrix}$$

$$(2)$$

재분해된 편차응력 성분 중 시편 표면에 수직이고, 압입하중에 직접 가감되는 것은 압입축 방향의 σ_{33} 이다. σ_{33} 는 - $\sigma_{res}/3$ 이 며 비등방향 1축 잔류응력에 의해 발생하는 잔류응력 유도 수직 하중(L_{res})는 식 (3)과 같이 σ_{33} 과 접촉면적(A_C)의 곱으로 나 타났다.

$$L_{\rm res}^{\rm uni} = \frac{1}{3} \sigma_{\rm res} \cdot A_{\rm C} \tag{3}$$

L_{res} 는 일정 압입깊이에 도달하기 위해 필요한 압입하중이 잔류 응력으로 인해 변화하는 양이며, 잔류응력이 존재하는 상태와 응 력이 제거된 상태에서 얻어진 압입하중 인가곡선들을 중첩·비교 하여 측정할 수 있다. 따라서 잔류응력 완화 과정 중에 접촉면 적만 결정되면 식 (3)을 이용하여 잔류응력을 평가할 수 있다.

잔류응력 완화 중 접촉면적의 변화 거동

잔류응력에 무관하게 일정한 고유경도⁶⁻¹⁰⁾의 전제가정을 사용하 면 접촉면적은 식 (4)와 같이 압입하중에 선형적으로 비례한다.

$$H = \frac{L_T}{A_T^T} = \frac{L_0}{A_C} = \frac{L_C}{A_C^C}$$
(4)

즉 동일한 압입깊이(h_c)에서 잔류용력이 없는 상태의 압입자/시편 간의 접촉깊이(h_c) 및 접촉면적(A_c)은 L_r의 압입하중을 갖는 인 장 잔류용력 상태(L_r는 잔류용력이 없는 상태의 압입하중인 L₀ 에 비해 잔류용력 유도 수직하중 만큼 감소한 값)에서는 압입자 주변의 sink-in 깊이(h_n)의 존재로 인해 h^T_c 와 A^T_c 로 감소하여 식 (4)의 고유경도를 일정하게 유지시킨다. 반대로 잔류용력이 없는 상태의 압입하중(L₀)에 비해 잔류용력 유도 수직하중 만큼 압입하중이 증가한 압축 잔류용력 상태(압입하중; L_c)에서는 압 입자 주변의 pile-up 높이(h_p)가 발생하여 접촉깊이와 접촉면적이 각각 h^C_c 와 A^C_c 로 증가하여 식 (4)를 만족시킨다^{6.8)}. 그러나 압 입시 pile-up 변형이 심한 금속재료에서는 sink-in 대신에 pileup 높이의 감소로 인장 잔류용력의 영향이 발생한다. 즉 식 (3) 의 접촉면적은 용력 상태에 따라서 변화하며, 잔류용력 완화 과 정 중에 나타나는 접촉면적의 변화를 적절히 모델링하여 잔류용 력을 평가할 수 있다.

비등방향 1축 인장 잔류용력을 가진 시편에 L_T의 압입하중을 인가하여 h_t의 압입깊이를 형성시킨 뒤, 강체의 프레임(rigid frame)으로 압입자와 시편을 구속하여 잔류용력 제거시에도 최대 압입깊이는 h로 유지되도록 하였다. 그림 3과 같이 인장 잔류용 력을 일순간에 완화시키면 잔류용력이 없는 상태의 접촉형상으로 가역적으로 회복되기 위해서 압입자 주변에 잔류용력의 영향으로 발생되었던 sink-in 깊이가 제거되면서 압입자를 시편표면에서 밀어내려는 힘(rebounding force)이 작용하게 된다^{6.8)}. 그러나 강 체 프레임의 구속에 의해 압입깊이는 유지되고, 압입자를 밀어내 는 힘은 압입하중 및 접촉면적을 증가시킨다(L_T→L₀, A^T_C→A_C). 압입자를 표면에서 밀어내는 힘을 L^{mes} 로 표시하면, 응력 완화 전후의 압입하중 변화는 적분식 (5)로 나타낼 수 있다.

$$L_{0} = L_{T} + L_{res}^{uni} = L_{T} + \int_{L_{T}}^{L_{0}} dL_{res}^{uni}$$
$$= L_{T} + \frac{1}{3} \int_{L_{T}}^{L_{0}} d(\sigma \cdot A_{c})$$
(5)

적분식을 풀기 위해서 잔류응력 완화 과정 중에 나타나는 접

촉면적(A_c)와 완화 중의 응력(σ)의 압입하중에 대한 의존성을 식 (6)과 (7)로 모델링하였다. 나노 압입에서 Berkovich 압입자 의 복잡한 접촉면적 변화에 대응하여 3차의 적합회식을 도입⁸한 반면에 시험 하중영역에서는 기하학적 형상이 일정한 Vickers 압입자의 연속압입시험에서는 R₀, R₁, R₂의 실험적인 적합화 상 수를 갖는 식 (6)으로 접촉면적의 압입하중 의존성을 표현하였다.

$$A_{c} = R_{2}L^{2} + R_{1}L + R_{0}$$
(6)

완화과정 중 소재 내부의 응력은 압입하중에 선형적으로 반비례 하여 감소하는 것으로 가정되었고, 이로부터 식 (7)과 같이 잔류 응력의 변화가 모델링되었다⁸⁾.

$$\boldsymbol{\sigma} = \left(\frac{\boldsymbol{\sigma}_{res}}{\boldsymbol{L}_{res}}\right) \boldsymbol{L}_0 - \left(\frac{\boldsymbol{\sigma}_{res}}{\boldsymbol{L}_{res}}\right) \boldsymbol{L}$$
(7)

비등방향 1축 잔류응력 유도 수직하중의 정의와 식 (6), (7)을 식 (5)에 대입하여 정리하면 잔류응력 평가식은 식 (8)로 정의 되며, Ω는 R₂L_T⁺+(R₁-R₂L₀)L_T⁺+(R₀-R₁L₀)L_T-R₀L₀로 주 어진다.

$$\sigma_{\rm res} = 3 \frac{L_{\rm res}^{\rm uni \ 2}}{\Omega} \tag{8}$$

3. 실험 방법

시편 준비 및 잔류응력 발생 지그의 고안

비등방향 1축 잔류응력($\sigma_{res,x} ≠ \sigma_{res,y}$, $\sigma_{res,y} = 0$)을 유발하는 그림 4(a)의 4점 굽힘 장치는 각각 30 mm와 160 mm의 내부간 격(inner span)과 외부간격(outer span)을 갖도록 제작하였고, 내부 간격 치구의 나사를 돌려 시편에 비등방향 1축 잔류응력을 형성 하도록 하였다. 그림 4(b)와 같이 시편 두께 방향을 가로질러 인 장에서 압축으로 선형적으로 변하는 1축 잔류응력($\sigma_{res,x} ≠ 0$, $\sigma_{res,y} = 0$)이 형성되었다. 압입시험 영역인 내부 간격 안쪽에서 시편 두께 방향으로 걸리는 응력 기울기는 동일하므로, 1회 굽 힘 이후 시편 두께 방향을 가로질러 여러 번 연속압입 시험을 수행하였다. 굽힘시험을 위한 사각 빔 시편은 두께×높이×길이 가 각각 30×24×200 mm를 가지며, 표 1의 조성과 기계적 물 성을 갖는 SS400 구조강을 사용하였다. 시편은 500°C에서 1시 간 동안 어닐링한 뒤 노냉하여 내부에 존재하는 잔류응력을 제 거하였고, 연속 압입시험과 스트레인 게이지 부착을 위하여 표면



Fig. 3. Schematic diagram for the changes in contact load and morphology during maximum depth controlled stress relaxation⁶⁻⁸⁾.





Fig. 4. (a) Photograph of 4-point bending jig and (b) formation of uniaxial residual stress in a rectangular beam specimen using the stress-generating jig.

을 1000번 사포로 연마하였다. 시편의 양쪽 단면에 스트레인 게 이지를 부착하여 탄성 변형률을 측정하고, 초음파 속도 분석법 (ultrasonic velocity analysis)¹²⁾을 통해 측정한 탄성계수와 포아 슨 비를 이용하여 발생된 비등방향 1축 잔류응력을 계산하였다.

잔류응력 상태에 대한 연속압입시험

Vickers 압입자를 부착한 Frontics 사의 AIS 3000R을 이용하 여 0.3 mm/min의 압입속도로 연속압입시험을 행하였다. 잔류응력 의 유무에 관계없이 압입시험 조건이 동일하도록 잔류응력이 존재 하지 않는 시편도 4점 굽힘지그 위에 올려놓은 채 연속 압입시험 을 진행하였다. 196 N부터 392 N까지 49 N씩 압입하중을 증 가시키면서 하중인가-제거-재인가의 사이클을 갖는 다중 연속압 입(multiple continuous indentation) 방법으로 잔류응력이 없는 상태의 압입곡선을 형성하였으며, 각 하중단계에서 식 (1)을 이 용하여 계산된 접촉물성을 내삽(interpolation)하여 원하는 압입깊 이에 대응하는 접촉물성을 예측하였다. 또한 잔류응력이 없는 상 태에서 얻어진 단일 연속압입곡선(single continuous indentation curve)과의 중첩비교를 통하여 다중 및 단일 압입방법에 의한 압입변형의 차이가 없음을 실험적으로 확인하였다.

비등방향 1축 잔류응력을 유발한 이후에는 동일한 응력구배가 발생된 내부간격(inner span) 내에서 시편 두께를 가로지르면서 3 mm 간격으로 3열의 연속 압입시험선을 형성하여 잔류응력의 영향을 분석하고자 하였다. 잔류응력이 존재하는 상태와 제거된 상태에서 얻어진 압입하중 인가곡선들을 중첩하여 원하는 압입깊 이에서 잔류응력에 의해 변화한 압입하중을 비등방향 1축 잔류 응력 유도 수직하중으로 측정하였다. 식 (6)으로 표현된 접촉면 적의 압입하중 의존성과 잔류응력 유도 수직하중 측정결과를 최 종 잔류응력 평가식 (8)에 대입하여 잔류응력을 분석하였다.

4. 결과 및 고찰

비등방향 1축 잔류응력에 대응하는 압입곡선의 형상변화 어닐링을 통해 잔류응력이 제거된 SS400 강 시편에서 얻어진 다중 압입하중-변위곡선은 그림 5(a)에 나타내었으며, 단일 압입



Fig. 5. (a) Multiple continuous indentation curves for stress relaxed state and (b) superposition of indentation loading curves from various uniaxial stressed states for SS400 steel specimen.

 Table 1. Chemical composition and mechanical properties of SS400 steel specimen

Sample	C	Mn	Si	Cu	Р	S	Zn	Elastic modulus	Poisson ratio	Yield strength
SS 400 wt(%)	0.148	0.458	0.213	-	0.012	0.018	-	209 GPa	0.29	267 MPa

Indentation load (N) Fitted unloading curve Contact depth (µm) $L=8.27(h-h_f)^{1.61}$ 196 64.9 $L=9.49(h-h_f)^{1.55}$ 245 74.2 $L=7.43(h-h_f)^{1.65}$ 294 83.1 $L=7.98(h-h_f)^{1.62}$ 343 91.2 $L=9.58(h-h_f)^{1.55}$ 392 98.5

 Table 2. Contact properties evaluated from the unloading parts in the multiple indentation curve for SS400 beam specimen

 Table 3. Power-law fitted loading curves of various uniaxial stress and stress-free states for SS400 beam specimen

Stress state (MPa)	Fitted loading curve	Stress-induced load at 90 μm depth (N)
261	L=0.160h ^{1.66}	-30.1
198	L=0.119h ^{1.74}	-17.1
115	L=0.121h ^{1.74}	-10.2
40	L=0.152h ^{1.69}	2.2
-34	L=0.139h ^{1.72}	9.1
-116	L=0.161h ^{1.69}	15.2
-190	L=0.184h ^{1.67}	22.2
Stress-free (0)	$L=0.147h^{1.70}$	_

곡선과도 완전히 중첩되어 압입방법에 따른 변형양상의 차이가 없음을 확인할 수 있었다. 또한 잔류응력이 없는 상태의 압입곡 선에서 얻어진 압입하중 인가곡선과 비등방향 1축 잔류응력에 의한 압입하중 인가곡선의 형상변화는 그림 5(b)에 중첩하여 나 타내었다. 빔 두께 방향을 가로질러 일축 압축에서 인장 잔류응 력으로 변화함에 따라 압입하중 인가곡선은 잔류응력이 없는 상 태의 압입하중 인가곡선에 비해 왼쪽에서부터 오른쪽으로 이동함 을 확인할 수 있었다. 표 2에는 잔류응력이 없는 상태의 SS400 강 시편에서 얻어진 다중 압입하중-변위곡선을 분석하여 여러 압입하중 단계에서 계산된 접촉물성을 나타내었다. 식 (6)과 같 이 접촉물성을 압입하중의 2차식으로 나타내었을 때, 적합화 상 수인 R₀, R₁, R₂는 각각 -2.70×10⁴, 6.42×10² 및 7.48×10² 으로 결정되었다. 표 3에는 잔류응력 상태에 대응하는 압입하중 인가곡선의 형상을 멱급수 식(power-law equation; L=k₁h^{mL})으 로 적합화하고, 일정한 압입깊이에서 비등방향 1축 잔류응력에 의해 발생하는 잔류응력 유도 수직하중(Luni)를 계산하였다. 표 2와 3에서 구해진 접촉물성과 잔류응력에 의해 변화한 압입하중 자료를 비등방향 1축 잔류응력 평가식인 식 (8)에 대입하였다. 비등방향 1축 잔류응력 평가 모델을 이용하여 평가한 응력치와 스트레인 게이지로부터 측정된 잔류응력을 그림 6에서 비교하였 다. 두 방법에서 평가된 응력값은 압축 잔류응력 영역에서는 유 사한 결과를 나타내었으나 인장 잔류응력 영역에서는 오차가 존 재하였다. 식 (8)을 살펴볼 때 잔류응력의 평가에 영향을 미칠 수 있는 중요한 요인으로는 식 (1)로부터 분석되는 접촉깊이의 오차를 들 수 있다. 본 연구에서는 금속재료의 연속 압입시험시 빈번하게 발생하는 압흔 주위의 pile-up 변형에 의한 실제 접촉 면적(접촉깊이)의 증가를 고려하여 벌크 구조물에 적용할 수 있 도록 잔류응력 평가 압입모델을 수정하였다.



Fig. 6. Stress evaluated from the uniaxial indentation model based on theoretical unloading curve analysis partially deviated from the applied residual stress of SS 400 steel beam.

Pile-up 형상보정을 통한 잔류응력 평가 모델의 수정

그림 7(a)는 잔류응력이 없는 상태에서 392 N의 압입하중을 인가했을 때 발생하는 Vickers 압흔의 형상을 관찰한 것이다.



Unloading curve analysis

(b)

Fig. 7. Difference in the analysis from indentation load-depth curve with the real contact morphology; (a) underestimation of the theoretically analyzed contact area, A_C by the effect of plastic pile-up and (b) schematic diagram for elastic-plastic contact morphology with considering pile-up and elastic deflection.



Fig. 8. Comparison of the evaluated stress from the pile-up modified indentation model and the residual stress measured from strain gage. Two stress values from the contact-modified uniaxial indentation model and the strain gage agreed well.

식 (1)을 아용하여 압입하중 제거곡선에서 계산된 접촉면적(점선) 과 비교하면 압흔 주위에 pile-up에 의해서 실제 접촉면적이 약 1.21배로 증가하는 것으로 나타났다. 그림 7(b)에는 pile-up 존 재시의 최대 압입하중에서 관찰되는 실제 접촉면적(Agile)과 식 (1)의 하중 제거곡선에서 분석되는 접촉면적(Ag)의 차이를 모식 도로 나타낸 것이다. 압흔 주변의 탄성적인 굽힘변형 만을 고려 하여 분석된 접촉깊이(hg)는 pile-up이 존재할 때의 실제 접촉깊 이(hgile)보다 작은 값을 나타낸다.

실제 접촉면적의 증가비(Ac^{he}/Ac)를 고려하여 잔류응력이 존 재하지 않는 상태의 접촉면적을 다시 계산하고, 식 (6)의 압입하 중에 대한 실험적인 2차식으로 적합화시키면 R₀, R₁, R₂는 각 각 -3.27×10⁴, 7.75×10² 및 9.03×10⁻²로 재결정되었다. 수정 된 접촉면적 표현식을 비등방향 1축 잔류응력 평가식 (8)에 대 입하여 응력값을 재분석하였다. 그림 8에서 압입모델을 통해 재 분석된 응력값과 스트레인 게이지로부터 측정된 잔류응력을 비교 해 보면 압축 잔류응력 영역에서는 응력치가 약간 낮게 평가되 었으나 구조물의 안전성에 크게 영향을 미치는 인장 잔류응력 영역에서는 잘 일치하는 경향을 나타내었다. 이로부터 비등방향 1축 응력에 대해 수정된 응력 상호작용 개념과 응력 평가식의 타당성을 실험적으로 확인할 수 있었다.

5.결 론

나노 압입시험과 압입깊이 제어 잔류응력 완화 모델링을 통하 여 개발된 박막 잔류응력을 평가기법을 연속 압입시험을 이용한 벌크 용접 구조물의 응력 평가로 확대하기 위하여 이론적 모델 의 수정과 검증 실험들을 수행하였으며 연구결과는 아래와 같이 정리하였다.

1. 박막의 등방향 2축 잔류응력(equi-biaxial residual stress) 상태와 달리 벌크 구조물에는 주로 비등방향 2축 잔류응력(nonequi-biaxial residual stress)이 존재한다. 특히 용접부에는 용접 선에 평행한 잔류응력이 지배적이기 때문에 비등방향 1축 잔류 응력으로 모델링할 수 있었다.

2. 압입응력에 미치는 비등방향 1축 잔류응력의 영향은 금속 재료의 소성변형을 유발하는 편차응력 성분만을 잔류응력에서 분 리함으로써 비등방향 1축 잔류응력 유도 수직하중(L_{res})로 제시 하였으며, 비등방향 1축 잔류응력 평가식을 아래와 같이 유도하 였다.

$$\sigma_{\rm res} = 3 \frac{L_{\rm res}^{\rm uni \ 2}}{\Omega}$$

3. 수정된 비등방향 1축 잔류응력 평가 모델의 검증을 위하여 4점 굽힘 지그를 이용하여 SS400 강의 빔 시편에 다양한 1축 인장과 압축 잔류응력 상태를 형성하였다. 인위적인 잔류응력 상 태에 대응하는 압입하중 인가곡선의 분석과 함께 잔류응력이 존 재하지 않는 상태에 대응하는 다중 압입곡선 중 하중제거부분을 이론적으로 분석하여 계산된 접촉면적을 이용하여 잔류응력을 평 가하였다. 압입모델을 통해 평가된 응력치는 스트레인 게이지에 서 측정된 잔류응력과 비교할 때 인장응력 영역에서 오차를 나 타내었다.

4. 금속 소재의 고하중 연속 압입시험에서는 압혼 주변에 두 드러진 pile-up 변형이 나타나며, 이로 인해 접촉면적의 증가가 발생한다. 광학 현미경으로 측정된 접촉면적과 하중제거곡선의 분석을 통해 계산된 접촉면적의 비를 이용하여 각 하중 단계에 대응하는 실제 접촉면적을 보정하였다. 보정된 접촉면적을 대입 하여 재평가된 잔류응력은 압축 및 인장 응력 전반에 걸쳐 스 트레인 게이지에서 측정된 잔류응력과 일치하였으며, 이로부터 비등방향 1축 잔류응력 평가식의 타당성이 검증되었다.

REFERENCES

- I. C. Noyan and J. B. Cohen: Residual Stresses, Springer-Verlag, New York (1987)
- C. O. Ruud, P. S. DiMascio, and J. J. Yavelak: Experimental Mechanics, 25 (1985) 338
- 3. J. W. Joo and C. K. Park: Trans KSME A, 22 (1998) 268
- Y.-H. Lee, D. Kwon, E.-C. Jeon, Y. Choi, and J.-i. Jang: Proc. 14th Symp. Mater. Strength (2000) 103
- 5. W. C. Oliver and G. M. Pharr: J. Mater. Res., 7 (1992) 1564
- Y.-H. Lee, Y. Choi, and D. Kwon: J. Kor. Inst. Met. & Mater., 39 (2001) 1101
- 7. Y.-H. Lee and D. Kwon: J. Mater. Res., 17 (2002) 901
- Y.-H. Lee, W. Ji. J.-H. Jeong, and D. Kwon: J. Kor. Inst. Met. & Mater., 40 (2002) 744
- 9. T. Y. Tsui, W. C. Oliver, and G. M. Pharr: J. Mater. Res, 11 (1996) 752
- A. Bolshakov, W. C. Oliver, and G. M. Pharr: J. Mater. Res., 11 (1996) 760
- The Korean Welding Society: Handbook for Welding and Joining (1998) Ch. 3
- M. Sternitzke, E. Dupas, P. Twigg, and B. Derby: Acta Mater., 45 (1997) 3963